



Alcaldía Municipal  
**Ibagué**  
NIT.800113389-7



DESPACHO ALCALDE

DECRETO No. 1000- **0.169**  
( **08 ABR 2022** )

**"POR MEDIO DEL CUAL SE REGLAMENTA EL DIA SIN CARRO Y SIN MOTO EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ"**

**LA ALCALDESA (E) DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ**

En uso de sus atribuciones constitucionales y Legales, en especial las conferidas en el Artículo 315 numeral 2 de la Constitución Política, Ley 769 del 6 de agosto de 2002, Ley 1383 de 2010, ley 2169 de 2021 y consecuente con el Acuerdo Municipal No. 021 del 12 de agosto de 2010 modificado por el Acuerdo Municipal No. 009 del 22 de mayo de 2018 y demás disposiciones concordantes y,

**CONSIDERANDO**

Que en desarrollo de lo dispuesto por el artículo 24 de la Constitución Política, todo colombiano tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, pero está sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantía de la seguridad y comodidad de los habitantes, especialmente de los peatones y de las personas con movilidad reducida, para la preservación de un ambiente sano y la protección del uso común del espacio público, como lo establece el inciso segundo del artículo 1 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 1 de la Ley 1383 de 2010.

Que de conformidad con el artículo 3 del Código Nacional de Tránsito, modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, son autoridades de tránsito los alcaldes, organismos de tránsito (Secretarías municipales de tránsito), agentes de tránsito, corregimientos, entre otros, igualmente el artículo 119 de la Ley 769 de 2002 establece: "*Jurisdicción y Facultades. Sólo las autoridades de tránsito, dentro del territorio de su jurisdicción, podrán ordenar el cierre temporal de vías, la demarcación de zonas, la colocación o retiro de señales, o impedir, limitar o restringir el tránsito o estacionamiento de vehículos por determinadas vías o espacios públicos.*"

Que de conformidad con el artículo 7 ibidem, son obligaciones de las autoridades entre otras, la de velar por la seguridad de las personas en la vía pública, ejerciendo funciones no solo de carácter regulatorio y sancionatorio sino también preventivas, y en consecuencia se encuentran facultados por el artículo 6 del Código Nacional de Tránsito Terrestre, para expedir las normas y tomar las medidas necesarias en el respectivo territorio, con el fin de mejorar el ordenamiento de tránsito de vehículos por las vías públicas.

Que el artículo 119 del C.N.T. establece que solo las autoridades de tránsito, dentro el territorio de su jurisdicción, podrán ordenar el cierre temporal de vías y restringir la circulación de los vehículos por determinadas vías o espacios públicos.

Que la movilidad genera aproximadamente el 32% de la contaminación de gases efecto invernadero en la ciudad, con graves consecuencias para la salud de los ibaguereños, por lo que se hace necesario implementar políticas que reduzcan estos efectos nocivos para el medio ambiente.

Que la Administración Municipal "IBAGUÉ VIBRA" tiene como uno de sus objetivos consolidar una ciudad sostenible y amigable con el medio ambiente y por ello impulsa el desarrollo sostenible, el respeto y la defensa colectiva de los recursos naturales como garantía de la vida en el territorio.

Que es menester impulsar la utilización de otros medios de movilización urbana no motorizados, o el uso del transporte público y así redunde en un estímulo que conlleve la reflexión ciudadana, con relación a los medios de transporte sostenibles.



Plaza de Bolívar Palacio Municipal  
Calle 9 2-59  
Código Postal 730006  
Teléfonos: 261 1337-261 1854  
Email: [alcalde@ibague.gov.co](mailto:alcalde@ibague.gov.co)



*Handwritten signature*



**"POR MEDIO DEL CUAL SE REGLAMENTA EL DIA SIN CARRO Y SIN MOTO EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ"**

Que la Ley 2169 del 22 de diciembre de 2021 en su artículo 2 establece: *"ARTÍCULO 2. **Ámbito de aplicación.** Todas las entidades, organismos y entes corporativos públicos del orden nacional, así como las entidades territoriales, darán cumplimiento al objeto de la presente ley y son corresponsables en la ejecución de las metas y medidas aquí establecidas, en el marco de sus competencias constitucionales y legales. **Parágrafo 1.** Las entidades territoriales y los organismos y entidades del orden nacional, deberán implementar las acciones necesarias para lograr estas metas en el marco de las competencias que les han sido asignadas por la Constitución y la ley, así como trabajar conjuntamente con el sector privado, crear los Instrumentos necesarios y promover la implementación de acciones que aporten a las metas nacionales."*

Que de igual manera en su artículo 3 establece: *"ARTÍCULO 3. **Pilares de la transición al carbono neutralidad, la resiliencia climática y el desarrollo bajo en carbono...** 3. La adopción de medidas para la protección del entorno ambiental y socioeconómico de las generaciones presentes y futuras. 4. La implementación de acciones de naturaleza positiva, consistentes en detener y revertir la pérdida de biodiversidad y el deterioro ambiental. 5. La corresponsabilidad de las entidades públicas del orden nacional, departamental, municipal y distrital, así como de las personas naturales y jurídicas, públicas, privadas y mixtas en la definición e implementación de metas y medidas en materia de carbono neutralidad, desarrollo bajo en carbono y resiliencia climática. 9. La necesidad de definir e implementar metas y medidas de adaptación al cambio climático y mitigación de emisiones de gases de efecto invernadero que promuevan la conservación de la biodiversidad y el recurso hídrico, a partir del reconocimiento de su valor intrínseco y de los servicios ecosistémicos que proporcionan. 13. La importancia de seguir estableciendo metas, medidas y acciones que permitan avanzar en el cumplimiento de objetivos de desarrollo sostenible-ODS."*

Que el artículo 2 del Acuerdo Municipal 021 de 2010 modificado por el Acuerdo Municipal No. 009 del 22 de mayo de 2018 estableció el día sin carro y sin moto para el segundo miércoles del mes de febrero.

Que la Secretaría de Salud Municipal mediante memorando No. 1600-2022 de fecha 04 de febrero de 2022, emitió concepto no favorable para la realización de la jornada del día sin carro y sin moto para el día 9 de febrero de 2022, teniendo en cuenta que la pandemia del Coronavirus COVID-19 al corte de 25 de enero del 2022 para el Municipio de Ibagué, ha registrado un total de 86.999 casos confirmados por laboratorio.

Que en virtud del concepto emitido por la cartera de salud, el alcalde de la ciudad emitió el Decreto 1000-0057 del 7 de febrero de 2022 "POR MEDIO DEL CUAL SE APLAZA LA PRIMERA JORNADA DEL "DIA SIN CARRO Y SIN MOTO" EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ, EN EL MARCO DE LA EMERGENCIA SANITARIA OCASIONADA POR LA PANDEMIA DEL CORONAVIRUS COVID-19".

Que el mencionado acto administrativo estableció en su artículo 2: *"ARTÍCULO SEGUNDO. El Gobierno Municipal, a través de la Secretaría de Movilidad, fijará nueva fecha para la realización de la jornada aplazada en el presente acto administrativo, previo concepto favorable de la Secretaría de Salud Municipal."*

Que es deber de la administración municipal dar estricto cumplimiento a los acuerdos municipales y por ello se hace necesario desarrollar la jornada aplazada del día sin carro y sin moto.

Que en cumplimiento de lo establecido en el artículo segundo del Decreto 1000-0057 de 2022, la Dirección Operativa y de Control al Tránsito de la Secretaría de Movilidad remitió a la Secretaría de Salud el memorando No. 2430-2022-21254 de fecha 31 de marzo de 2022, mediante el cual solicitaba concepto favorable para la realización de la jornada del día sin carro y sin moto en Ibagué.





DESPACHO ALCALDE

DECRETO No. 1000-**0169**  
( **08 ABR 2022** )

**"POR MEDIO DEL CUAL SE REGLAMENTA EL DÍA SIN CARRO Y SIN MOTO EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ"**

Que la Secretaría de Salud dio respuesta a la solicitud elevada mencionada anteriormente, mediante memorando No. 1600-2022-21369 de fecha 6 de abril 2022, emitiendo concepto favorable para la realización de dicha jornada.

Que en cumplimiento del artículo 3 del Acuerdo Municipal 021 de 2010, la organización del día sin carro y moto en Ibagué estará a cargo de las Secretarías de Movilidad, Gobierno, Salud, Planeación, Agricultura y Desarrollo Rural y Ambiente y Gestión del Riesgo, las cuales deberán coordinar todo lo relacionado a esta actividad.

Que la restricción de la circulación de carros y motos particulares por un día en la ciudad, reducirá la contaminación atmosférica, disminuirá el efecto de los gases efecto invernadero, mejorará la movilidad y creará conciencia ciudadana sobre la importancia de hacer buen uso de los medios de transporte convencionales y utilizar medios alternativos sostenibles.

Que para una aplicación estricta y dar cabal cumplimiento a esta disposición, en caso de su incumplimiento, se aplicará el artículo 131 de la Ley 769 de 2009, modificado por la Ley 1383 de 2010 en el artículo 21, teniendo el código de infracción C.14 "transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente, además el vehículo será inmovilizado.", cuya multa equivale a quince (15) salarios mínimos diarios legales vigentes.

Que con todo lo anteriormente expuesto, se hace necesario restringir la circulación de carros y motocicletas salvo las excepciones que a continuación se describen, precisando que la restricción cobijará a los automotores de servicio particular, puesto que los de servicio público y oficial tienen destinaciones definidas en la Ley.

En mérito de lo expuesto,

**DECRETA:**

**ARTÍCULO PRIMERO.** Prohibir la circulación de vehículos automotores de servicio particular incluidas las motocicletas, en el perímetro urbano de la ciudad de Ibagué, el miércoles veinte (20) de abril del 2022, en el horario comprendido entre las 06:00 horas a las 20:00 horas.

**ARTÍCULO SEGUNDO.** Se exceptúan del cumplimiento de la prohibición contemplada en el artículo primero, los siguientes vehículos y motocicletas:

|   |   |
|---|---|
| 1 | De policía, fuerzas militares, organismos de seguridad o escoltas, blindados y periodistas en cumplimiento de sus funciones.  |
| 2 | De servicio oficial, diplomático, consular, secretarios de despacho y gerentes de institutos descentralizados a nivel municipal y departamental.  |
| 3 | De operativos de servicios públicos domiciliarios: acueducto, telefonía, energía, gas y recolectores de basura debidamente autorizados.   |
| 4 | De transporte de valores y vehículos de seguridad.  |
| 5 | De atención en medicina domiciliaria, transporte de enfermos en caso de emergencia, tales como ambulancias, Bomberos, Defensa Civil, Cruz Roja, incluyendo médicos que demuestren que requieren desplazarse para el ejercicio vital de sus funciones profesionales. |
| 6 | Carrozas fúnebres y su respectivo cortejo fúnebre.  |



*Handwritten signature*



**"POR MEDIO DEL CUAL SE REGLAMENTA EL DIA SIN CARRO Y SIN MOTO EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ"**

|    |  |
|----|--|
| 7  | Los vehículos en los que se desplacen permanentemente los fiscales, jueces, magistrados, procuradores y demás autoridades judiciales que se encuentren cumpliendo funciones propias de su cargo y los que así lo requieran por razones de seguridad; en el primero de los casos, deberá acreditarlo en la orden de trabajo expedida por la autoridad competente. |
| 8  | De transporte de carga conforme la licencia de tránsito, destinados a la distribución de bienes y alimentos.   |
| 9  | Vehículos procedentes de otras regiones y que se encuentren de tránsito por la ciudad, situación que se acreditara con el respectivo recibo de pago del peaje fechado el mismo día de tránsito y solo por el tiempo necesario para llegar a su punto de destino.   |
| 10 | Vehículos que tengan adaptados mecanismos para desplazar personas con movilidad reducida o en los que ellos se desplacen.  |
| 11 | Vehículos de servicio de transporte especial de pasajeros debidamente autorizados, para lo cual deberán portar el FUEC y solo podrán circular durante los horarios de la prestación del servicio requerida por el contratante.   |
| 12 | Vehículos donde se desplace el personal de la salud debidamente identificados.   |
| 13 | Motocicletas de empresas de vigilancia que ejerzan la supervisión cuyos conductores se encuentren debidamente identificados, uniformados, en las cuales solamente se podrá movilizar el conductor.   |
| 14 | Motocicletas del personal operativo de las empresas de transporte terrestre automotor público colectivo municipal de pasajeros, debidamente identificados, uniformados y desplazarse solo el conductor.  |
| 15 | Vehículos destinados al control de tráfico, grúas y carros talleres o de asistencia técnica debidamente identificados.   |
| 16 | Motocicletas que presten servicios de domicilios, representación comercial y de ventas, cuyos conductores estén debidamente identificados, uniformados y desplazarse solo el conductor.  |
| 17 | Vehículos destinados a la entrega de encomiendas hasta cinco (5) toneladas debidamente identificadas con logos y nombres de la empresa.  |
| 18 | Vehículos particulares o motocicletas que se desplacen por las variantes.  |
| 19 | Vehículos HIBRIDOS, ELECTRICOS y dedicados a GNV que figuren como tal en la licencia de tránsito, esta medida no cobija a los vehículos que utilizan combustible dual gasolina-gnv y/o diésel-gnv.   |
| 20 | Vehículos de las escuelas de enseñanza automovilística dedicados a labores de capacitación, debidamente identificados y con los emblemas respectivos, con restricción desde la calle 7 hasta la calle 76, carrera 1 hasta la carrera 8 y desde la carrera 1 hasta la avenida Ambala.   |

**PARÁGRAFO.** Todas las personas cuyos vehículos y motocicletas se encuentren exceptuadas en el presente artículo, deberán estar plenamente identificados con su respectivo carnet laboral. Cuando se trate de vehículos destinados a las actividades en mención de servicios públicos, oficiales y/o diplomáticos deberán contar con los logos correspondientes.

**ARTÍCULO TERCERO.** La Secretaría de Movilidad a través del cuerpo de agentes de tránsito, deberán controlar y vigilar el cumplimiento a lo aquí señalado, aplicando en particular, en caso de su incumplimiento, el código de infracción C.14 "transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente, además el vehículo será inmovilizado", cuya multa equivale a quince (15) salarios mínimos diarios legales vigentes.





DESPACHO ALCALDE

DECRETO No. 1000- **0169**

( **08 ABR 2022** )

**"POR MEDIO DEL CUAL SE REGLAMENTA EL DIA SIN CARRO Y SIN MOTO EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ"**

**ARTÍCULO CUARTO.** Las Secretarías de Movilidad, Gobierno, Salud, Planeación, Agricultura y Desarrollo Rural y Ambiente y Gestión del Riesgo, junto con otras que se llegaran a vincular, velarán por que se genere una jornada social, con el desarrollo de campañas educativas, que motiven la participación de conductores y ciudadanía en general.

**ARTÍCULO QUINTO:** Para incentivar el uso de medios alternativos de transporte, se dispondrá de la "ciclovibra", entre las 06:00 de la mañana y las 8:00 de la noche, únicamente por la carrera quinta desde la calle 10 hasta la calle 77.

**ARTÍCULO SEXTO.** El presente Decreto rige a partir de su publicación y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

Dado en Ibagué, a los **08 ABR 2022**

**JOHANA XIMENA ARANDA RIVERA**  
Alcaldesa de Ibagué (E)

**ING. JUAN CARLOS NÚÑEZ GONZÁLEZ**  
Secretario de Movilidad

*Vo.Bo: Andrea mayoral Ortiz, Jefe de la Oficina Jurídica*  
*Revisó: Luis Carlos Linares, Director Asuntos Jurídicos de Tránsito*  
*Revisó: Diego Mauricio Visash Yepes, Director Operativo y de Control al Tránsito*  
*Proyecto: William Ernesto Cervera Acosta, Contratista SM*

